

2022 TUNDRA^{MC} SPORT

Motoneige utilitaire légère,
agréable à conduire,
agile et économique.



TUNDRA^{MC} SPORT
600 ACE^{MC} MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600 EFI et 600 ACE^{MC} avec magnéto de 650 W disponibles
- Amortisseur arrière HPG^{MC}
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant télescopique LTS
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Pare-chocs arrière ultra-robuste
- Radiateur à air avec ventilateur (600 ACE seulement)
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Skis Pilot^{MC} DS 2

MOTEUR ROTAX®

	600 EFI	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	85	62
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	2 - 600 cc
Alésage - Course	72,3 mm - 73 mm	73 mm - 69,7 mm
Injection	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	2,1 L / 2,2 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	600 EFI	600 ACE ^{MC}
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec glissières	eDrive ^{MC} 2
Poulie menée	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

	600 EFI	600 ACE ^{MC}
Masse à vide	212 kg / 466 lb	221 kg / 486 lb

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3110 mm / 122,4 po
Largeur hors tout du véhicule	994 mm / 39,1 po
Hauteur hors tout du véhicule	1369 mm / 53,9 po
Écartement des skis	813 mm / 32 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Cobra : 146 x 16 x 1,6 po

COULEUR

Jaune néo / Noir

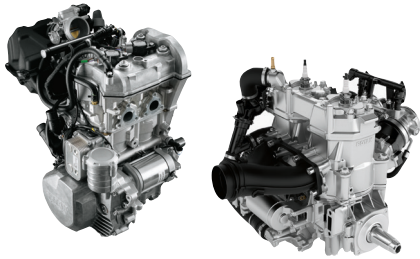
SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	cMotion ^{MC}
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	245 mm / 9,6 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	Court, 2 places
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600 EFI) Mécanique (600 ACE ^{MC})
Radiateur à air	Ventilateur (600 ACE seulement)
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	430 mm / 17 po
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Ultra-robuste

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax[®] 600 ACE^{MC} et 600 EFI

Choix de deux moteurs fiables, économes en carburant et faciles à posséder. Les versions de 60 ch* (600 ACE) et de 85 ch* (600 EFI) procurent des performances supérieures à un rapport qualité-prix incroyable.

* Puissance mesurée lors de tests dynamométriques internes dans des conditions optimales.

2 Chenille de 146 po de longueur

Polyvalence exceptionnelle en sentiers accidentés comme dans la neige profonde.



3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



TUNDRA^{MC} SPORT
600 ACE^{MC} MONTRÉ



4 Radiateur à air avec ventilateur (600 ACE seulement)

Capacité de refroidissement accrue pour remorquer de plus grosses charges lorsqu'il y a peu de neige ou à basse vitesse.



5 Suspension arrière cMotion^{MC}

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion^{MC} de sentiers et de la tMotion^{MC} de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.



6 Pare-chocs arrière ultra-robuste

Protection supplémentaire extrêmement pratique.

ski-doo

