

2022 SUMMIT® SP®

Excellente performance
en neige profonde pour
tout conducteur.



SUMMIT® SP®
165 850 E-TEC® MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec grattoirs à neige
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC} disponible
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Sangle de guidon basse
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Affichage numérique de 4,5 po
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Skis DS 3
- Système de surveillance de la courroie (850 E-TEC seulement)

MOTEUR ROTAX®

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	72,3 mm – 73 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po (146 po) 89 mm / 3,5 po (154 – 165 po)	73 mm / 2,86 po (146 po) 89 mm / 3,5 po (154 po)

MASSE À VIDE

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Masse à vide	208 kg / 459 lb (146 po) 206 kg / 454 lb (154 po) 209 kg / 460 lb (165 po)	204 kg / 449 lb (146 po) 202 kg / 445 lb (154 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3208 mm / 122,4 po (146 po)
	3318 mm / 130,6 po (154 po)
	3451 mm / 135,9 po (165 po) (850 E-TEC® seulement)
Largeur hors tout du véhicule	1080 à 1110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1395 mm / 54,9 po
Écartement des skis	910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax ^I II avec FlexEdge ^{MC} : 146 x 16 x 2,5 po
	PowderMax ^I Light avec FlexEdge ^{MC} : 154 x 16 x 2,5 po
	Option 154 x 16 x 3,0 po
	165 x 16 x 2,5 po
	Option 165 x 16 x 3,0 po

COULEUR

Noir / Orange Crush

Noir

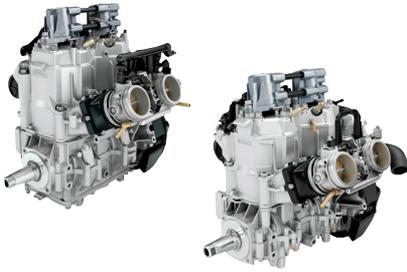
SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 3
Siège	Hors-piste
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	Électrique, SHOT (option), Manuel (en option sur certains modèles)
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Lisse – Carburateur	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



2 Suspension avant RAS^{MC} 3

Suspension optimisée pour la Plateforme REV Gen4, avec design et géométrie raffinés qui améliorent la précision et la stabilité.



3 Jambe de ski légère

Alliage léger et nouvelle butée de ski pour réduire la résistance du ski. Comportement plus prévisible lors de passages techniques à flanc de montagne et en terrain difficile.



SUMMIT® SP®
165 850 E-TEC® MONTRÉ



4 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



5 Suspension arrière tMotion^{MC}

Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permettent à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif augmente le confort et les capacités.



6 Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.

ski-doo

