

2022 SKANDIC® WT

Une combinaison de performance hors-piste et de capacité de remorquage hors pair.



SKANDIC® WT
900 ACE^{MC} MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs 2 temps Rotax® 600 R E-TEC et 600 ou 4 temps 900 ACE^{MC} et 600 ACE^{MC} avec magnéto de 650 W disponibles
- Amortisseur arrière HPG^{MC}
- Plaque Multi-LinQ de 20 po de largeur avec 125 lb / 56,7 kg de capacité de chargement
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- Siège passager amovible avec poignées
- Pare-brise ultra-haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Rétroviseurs pivotants
- Poulie pDrive^{MC}
- Sangle de guidon basse
- NOUVEAU Choix de deux couleurs

MOTEUR ROTAX®	600R E-TEC®	600 EFI	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à seccame en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à
Puissance	125	85	95	62
Cylindres - Cylindrée	2 599,4 cc	2 599,4 cc	3 899 cc	3 600 cc
Alésage - Course	72,3 mm - 73 mm	72,3 mm - 73 mm	73 mm - 69,7 mm	74 mm - 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI	EFI
Type de carburant Octane	Super sans plomb 91	Ordinaire sans plomb 87	Ordinaire sans plomb 87	Ordinaire sans plomb 87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	2,1 L / 2,2 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets QRS	pDrive ^{MC} avec glissières QRS	pDrive ^{MC} avec glissières QRS	eDrive ^{MC} 2 QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	271 kg / 596 lb	261 kg / 575 lb	282 kg / 620 lb	272 kg / 598 lb
--------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3222 mm / 126,9 po
Largeur hors tout du véhicule	1089 mm / 42,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	889 mm / 35 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 po

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

COULEUR

Rouge lave / Noir

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} 7.4
Siège	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (2 temps) Électromécanique (4 temps)
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps) Ventilateur (2 temps)
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 14 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Ultra-robuste avec récepteur d'attelage de type languette

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



2 Siège utilitaire deux places

La combinaison idéale de confort et de commodité. Siège offrant confort et maniabilité au conducteur, avec caractéristiques de commodité et de protection pour le passager. Poignées chauffantes avec protection pour le passager.



3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC® WT
600R E-TEC® MONTRÉ



5 Chenille de 20 po de large

Capacités de flottaison et de remorquage remarquables.



6 Suspension arrière articulée SC^{MC}-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

(Voir site internet pour image)

4 Choix de quatre moteurs

Ce modèle polyvalent est offert avec un choix de moteurs fiables et faciles à posséder. De puissantes options à 2 temps et 4 temps permettent aux motoneigistes de choisir la motorisation qui leur convient.

ski-doo

