

2022 SKANDIC® SWT

Traction et flottaison hors-piste optimales avec la chenille la plus large de l'industrie.



SKANDIC® SWT
900 ACE^{MC} MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600R E-TEC® ou moteur 900 ACE^{MC} avec magnéto de 650 W disponible
- Amortisseur arrière HPG^{MC}
- Plaque Multi-LinQ de 24 po de large avec capacité de chargement de 125 lb / 56,7 kg
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- NOUVEAU Choix de deux couleurs
- Siège passager amovible avec poignées
- Pare-brise ultra-haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 680 kg / 1 500 lb lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (544 kg / 1 200 lb standard)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} [2 temps] / Marche arrière électromécanique [4 temps]
- Rétroviseurs pivotants
- Poulie pDrive^{MC}
- Sangle de guidon basse
- Skis Pilot 7.4

MOTEUR ROTAX®

Détails du moteur	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC}
	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	125	95
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course	72,3 mm - 73 mm	73 mm - 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC®	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie menée	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	287 kg / 633 lb	298 kg / 657 lb
--------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3222 mm / 126,9 po
Largeur hors tout du véhicule	1089 mm / 42,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	889 mm / 35 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 po

COULEUR

Rouge lave / Noir	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} 7.4
Siège	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} [2 temps] Électromécanique [4 temps]
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur [4 temps], Ventilateur [2 temps]
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs
Lisse - Carburateur	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Ultra-robuste avec récepteur d'attelage de type languette

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



2 Siège utilitaire deux places

La combinaison idéale de confort et de commodité. Siège offrant confort et maniabilité au conducteur, avec caractéristiques de commodité et de protection pour le passager. Poignées chauffantes avec protection pour le passager.



3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC® SWT
900 ACE^{MC} MONTRÉ



4 Skis Pilot^{MC} 7.4

Conçus pour offrir de meilleures performances en marche arrière, une flottaison accrue hors-piste et une traction incomparable sur les sentiers.



5 Chenille SWT de 24 po de large

La chenille la plus large de l'industrie procurant une traction incomparable et la pression au sol la plus faible sur le marché.



6 Suspension arrière articulée SC^{MC}-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

ski-doo

