

2022

# RENEGADE® ADRENALINE®

Virages serrés, bosses imposantes,  
haute vitesse et sentiers accidentés –  
une motoneige qui est prête à tout.

## // NOUVEAUTÉS

- Rotax® 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo R avec accélérateur iTC à câble et marche arrière électromécanique
- Choix de moteur 900 ACE Turbo – 130 disponible
- Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup> X
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> X avec écartement des skis plus large
- Skis Pilot X
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série



RENEGADE® ADRENALINE®  
850 E-TEC® MONTRÉ



RENEGADE® ADRENALINE®  
900 ACE<sup>MC</sup> TURBO R MONTRÉ

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC®, 600R E-TEC® et 900 ACE<sup>MC</sup> disponibles
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Affichage numérique de 4,5 po
- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Démarreur électrique
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Protège-mains transparents
- Pare-brise bas (14 po) avec déflecteurs d'air

| ROTAX®<br>ENGINE             | 850 E-TEC®                                                               | 600R E-TEC®                                           | 900 ACE <sup>MC</sup><br>TURBO R                                                                     | 900 ACE <sup>MC</sup><br>TURBO – 130                                                                 | 900 ACE <sup>MC</sup>                                                             |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Détails du moteur            | Refroidi par liquide,<br>2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>                    | Refroidi par liquide,<br>2 temps, eRAVE <sup>MC</sup> | Refroidi par liquide,<br>4 temps double arbre<br>à cames en tête,<br>carter à sec,<br>turbocompressé | Refroidi par liquide,<br>4 temps double arbre<br>à cames en tête,<br>carter à sec,<br>turbocompressé | Refroidi par liquide,<br>4 temps double arbre<br>à cames en tête,<br>carter à sec |
| Puissance                    | 165                                                                      | 125                                                   | 180                                                                                                  | 130                                                                                                  | 95                                                                                |
| Cylindres –<br>Cylindrée     | 2<br>849 cc                                                              | 2<br>599,4 cc                                         | 3<br>899 cc                                                                                          | 3<br>899 cc                                                                                          | 3<br>899 cc                                                                       |
| Alésage – Course             | 82 mm – 80,4 mm                                                          | 72,3 mm – 73 mm                                       | 73 mm – 69,7 mm                                                                                      | 73 mm – 69,7 mm                                                                                      | 73 mm – 69,7 mm                                                                   |
| Injection                    | Injection directe<br>E-TEC®<br>avec injecteurs de<br>rappel additionnels | Injection directe<br>E-TEC®                           | EFI                                                                                                  | EFI                                                                                                  | EFI                                                                               |
| Type de carburant            | Super sans plomb<br>91                                                   | Super sans plomb<br>91                                | Super sans plomb<br>91                                                                               | Super sans plomb<br>91                                                                               | Ordinaire sans plomb<br>87                                                        |
| Réservoir de<br>carburant    | 36 L / 9,5 gal US                                                        | 36 L / 9,5 gal US                                     | 36 L / 9,5 gal US                                                                                    | 36 L / 9,5 gal US                                                                                    | 36 L / 9,5 gal US                                                                 |
| Quantité d'huile à<br>moteur | 3,4 L / 3,6 pte                                                          | 3,4 L / 3,6 pte                                       | 3,3 L / 3,5 pte                                                                                      | 3,3 L / 3,5 pte                                                                                      | 3,3 L / 3,5 pte                                                                   |

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

|                              |                                                  |                                             |                                  |                                  |                                               |
|------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------|
| Poulie motrice               | pDrive <sup>MC</sup> avec<br>cliquets – QRS Vent | pDrive <sup>MC</sup> avec<br>cliquets – QRS | pDrive <sup>MC</sup><br>QRS Vent | pDrive <sup>MC</sup><br>QRS Vent | pDrive <sup>MC</sup> avec<br>glissières – QRS |
| Pas, barbotin de<br>commande | 73 mm / 2,86 po                                  | 73 mm / 2,86 po                             | 73 mm / 2,86 po                  | 73 mm / 2,86 po                  | 73 mm / 2,86 po                               |

### MASSE À VIDE

|               |                 |                 |                 |                 |                 |
|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Masses à vide | 221 kg / 486 lb | 214 kg / 470 lb | 238 kg / 524 lb | 236 kg / 518 lb | 226 kg / 497 lb |
|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|

### DIMENSIONS

|                                           |                                 |
|-------------------------------------------|---------------------------------|
| Longueur hors tout<br>du véhicule         | 3038 mm / 119,6 po              |
| Largeur hors tout<br>du véhicule          | 1217 mm / 47,9 po               |
| Hauteur hors tout<br>du véhicule          | 1267 mm / 49,9 po               |
| Écartement des skis                       | 1077 mm / 42,4 po               |
| Chenille<br>(longueur x largeur x profil) | RipSaw® :<br>137 x 15 x 1,25 po |

### SUSPENSION

|                                         |                         |
|-----------------------------------------|-------------------------|
| Suspension avant                        | RAS <sup>MC</sup> X     |
| Amortisseurs avant                      | HPG <sup>MC</sup>       |
| Débattement vertical<br>avant maximal   | 243 mm / 9,6 po         |
| Suspension arrière                      | rMotion <sup>MC</sup> X |
| Amortisseur central                     | HPG <sup>MC</sup>       |
| Amortisseur arrière                     | HPG <sup>MC</sup>       |
| Débattement vertical<br>arrière maximal | 292 mm / 11,5 po        |

### COULEUR

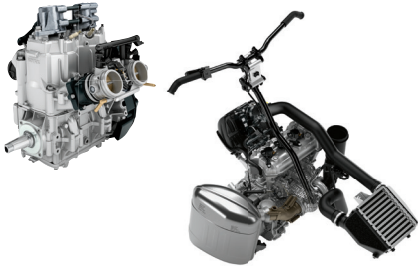
Jaune éclatant / Noir

Noir

### CARACTÉRISTIQUES

|                                 |                                                                                            |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Châssis                         | REV® Gen4                                                                                  |
| Habillage                       | Design étroit<br>(moteurs 2 temps)<br>Design élargi<br>(moteurs 4 temps)                   |
| Skis                            | Pilot <sup>MC</sup> X                                                                      |
| Siège                           | Sentier performance<br>(moteurs 2 temps)<br>Sentier avec<br>rangement<br>(moteurs 4 temps) |
| Guidon                          | En aluminium en<br>forme de U<br>avec crochet en J /<br>Protège-mains<br>transparents      |
| Bloc d'élévation                | 120 mm / 4,7 po                                                                            |
| Démarreur                       | Électrique                                                                                 |
| Marche arrière                  | RER <sup>MC</sup><br>(moteurs 2 temps)<br>Électromécanique<br>(moteurs 4 temps)            |
| Système de<br>freinage          | Frein Brembo avec<br>conduit de frein<br>tressé en acier<br>inoxydable                     |
| Poignées et<br>pouce chauffants | De série                                                                                   |
| Indicateur                      | Affichage numérique<br>de 4,5 po                                                           |
| Pare-brise                      | 360 mm / 14 po                                                                             |
| Lisse – Carburant               | Carrée 3/8 po –<br>4 po                                                                    |
| Pare-chocs<br>(avant/arrière)   | Standard / Standard                                                                        |

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo R

Les moteurs 2 temps et 4 temps les plus puissants de la gamme, offrant des performances de pointe pour les conducteurs les plus exigeants.



### 2 Moteur Rotax® 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo – 130

Puissant, léger et efficace, offrant des réponses instantanées à chaque pression sur l'accélérateur. Performances fiables et puissantes, avec accélérateur intelligent (iTC) à commande électronique, recalibré pour offrir des accélérations plus prévisibles, trois modes de conduite (Sport, Standard, ECO) et accélérateur au doigt.



### 3 Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup> X

Conçue selon les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable parfaitement ajusté à la suspension avant RAS X pour aider à créer un contrôle incroyable dans les virages.



RENEGADE® ADRENALINE®  
900 ACE<sup>MC</sup> TURBO R MONTRÉ



### 4 Suspension avant RAS<sup>MC</sup> X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Conçue avec la suspension arrière rMotion X pour redéfinir la norme de performance des châssis de motoneiges de sentiers. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.



### 5 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



### 6 Skis Pilot<sup>MC</sup> X

Des skis complètement renouvelés, conçus pour offrir plus de traction sur les sentiers et plus de confiance dans les virages.

**ski-doo**

