

2022 MXZ® X-RS®

Une motoneige sans compromis inspirée de la course, capable de sillonner facilement les sentiers les plus ardu.



MXZ® X-RS®
850 E-TEC® MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Suspension semi-active Smart-Shox disponible (850 E-TEC seulement)
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Marchepieds RS
- Poulie pDrive^{MC}
- Position de la colonne de direction avancée
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- Système de direction à deux pivots
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Choix de skis : Pilot^{MC} X ou Pilot^{MC} TX (disponible avec option QAS)
- Ensemble Ajustements en option : Système rMotion^{MC} X Quick Adjust^{MC} et skis Pilot^{MC} TX (850 E-TEC seulement)

MOTEUR ROTAX®

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc
Alésage - Course	82 mm - 80,4 mm	72,3 mm - 73 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	222 kg / 490 lb	216 kg / 476 lb
--------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1209 - 1232 - 1255 mm / 47,6 - 48,5 - 49,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1069 - 1092 - 1115 mm / 42,1 - 43 - 43,9 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw ¹ : 129 x 15 x 1,25 po Ice Ripper XT : Option 129 x 15 x 1,25 po Option 129 x 15 x 1,5 po

COULEUR

Hyper argent / Noir carbone

Noir

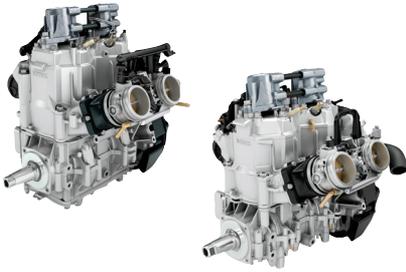
SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	KYB ¹ PRO 36 Easy-Adjust KYB ¹ PRO Smart-Shox (option)
Débattement vertical avant maximal	265 mm / 10,4 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X avec QAS (en option)
Amortisseur central	KYB ¹ PRO 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB ¹ PRO 40 Easy-Adjust KYB ¹ PRO Smart-Shox (option)
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} X Pilot ^{MC} TX (en option)
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (option)
Pare-brise	En option
Lisse - Carburant	Ronde 1/2 - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



2 Ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance

Amortisseurs d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression.



3 Smart-Shox

En nouveauté dans l'industrie, la technologie de pointe des amortisseurs semi-actifs KYB procure les meilleures performances jamais offertes sur une motoneige. Le système consulte continuellement les données sur le moteur et le châssis, y compris la direction, et se charge d'ajuster au besoin le degré d'amortissement pour éviter les compressions extrêmes, augmenter la stabilité latérale et avant/arrière. Les modes Confort, Sport et Sport + facilitent le réglage de la conduite sans avoir à arrêter la motoneige.



MXZ® X-RS®
850 E-TEC® MONTRÉ



4 Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.



5 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.

6 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

ski-doo

