

# 2022 EXPEDITION® LE

Une motoneige sport-utilitaire de randonnée, dotée de caractéristiques polyvalentes, parfaite pour les expéditions hors-piste et les randonnées en sentier.



EXPEDITION® LE  
900 ACE<sup>MC</sup> TURBO MONTRE

## // NOUVEAUTÉS

- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Choix de deux couleurs

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600R E-TEC®, 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo – 150 et 900 ACE<sup>MC</sup>
- Plaque Multi-LinQ de 20 po de large avec capacité de chargement de 125 lb / 56,7 kg
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5U articulée (sans outil)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 680 kg / 1 500 lb lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (544 kg / 1 200 lb standard)
- Batterie de haute capacité
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER<sup>MC</sup> (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Pare-brise ultra-haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Skis Pilot 7.4
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Sangle de guidon basse
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Clé RF D.E.S.S.<sup>MC</sup>

| ROTAX®<br>ENGINE           | 600R E-TEC®                                        | 900 ACE <sup>MC</sup><br>TURBO – 150                                                     | 900 ACE <sup>MC</sup>                                                   |
|----------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Détails du moteur          | Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup> | Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé | Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec |
| Puissance                  | 125                                                | 150                                                                                      | 95                                                                      |
| Cylindres – Cylindrée      | 2 – 599,4 cc                                       | 3 – 899 cc                                                                               | 3 – 899 cc                                                              |
| Alésage – Course           | 72,3 mm – 73 mm                                    | 73 mm – 69,7 mm                                                                          | 73 mm – 69,7 mm                                                         |
| Injection                  | Injection directe E-TEC®                           | EFI                                                                                      | EFI                                                                     |
| Type de carburant – Octane | Super sans plomb – 91                              | Super sans plomb – 91                                                                    | Ordinaire sans plomb – 87                                               |
| Réservoir de carburant     | 42 L / 11,1 gal US                                 | 42 L / 11,1 gal US                                                                       | 42 L / 11,1 gal US                                                      |
| Quantité d'huile à moteur  | 3,3 L / 3,5 pte                                    | 3,3 L / 3,5 pte                                                                          | 3,3 L / 3,5 pte                                                         |

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

|                           |                                    |                      |                                      |
|---------------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| Poulie motrice            | pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets | pDrive <sup>MC</sup> | pDrive <sup>MC</sup> avec glissières |
| Poulie menée              | QRS                                | QRS Vent             | QRS                                  |
| Pas, barbotin de commande | 73 mm / 2,86 po                    | 73 mm / 2,86 po      | 73 mm / 2,86 po                      |

### MASSE À VIDE

|              |                 |                 |                 |
|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Masse à vide | 280 kg / 616 lb | 304 kg / 669 lb | 290 kg / 639 lb |
|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|

### DIMENSIONS

|                                        |                                     |
|----------------------------------------|-------------------------------------|
| Longueur hors tout du véhicule         | 3256 mm / 128,2 po                  |
| Largeur hors tout du véhicule          | 1200 à 1240 mm / 47,7 à 48,8 po     |
| Hauteur hors tout du véhicule          | 1513 mm / 59,6 po                   |
| Écartement des skis                    | 975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po    |
| Chenille (longueur x largeur x profil) | Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 po |

### COULEUR

Jaune néo / Noir

Noir

### SUSPENSION

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Suspension avant                     | RAS <sup>MC</sup> 3  |
| Amortisseurs avant                   | HPG <sup>MC</sup>    |
| Débattement vertical avant maximal   | 220 mm / 8,7 po      |
| Suspension arrière                   | SC <sup>MC</sup> -5U |
| Amortisseur central                  | HPG <sup>MC</sup>    |
| Amortisseur arrière                  | HPG <sup>MC</sup>    |
| Débattement vertical arrière maximal | 239 mm / 9,4 po      |

### CARACTÉRISTIQUES

|                               |                                                                        |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Châssis                       | REV® Gen4                                                              |
| Habillage                     | Design élargi                                                          |
| Skis                          | Pilot <sup>MC</sup> 7.4                                                |
| Siège                         | Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière                |
| Guidon                        | En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse |
| Bloc d'élévation              | 145 mm / 5,7 po                                                        |
| Démarrreur                    | Électrique                                                             |
| Marche arrière                | RER <sup>MC</sup> (2 temps) / Électromécanique (4 temps)               |
| Radiateur à air               | Haute efficacité avec ventilateur (4 temps) / Ventilateur (2 temps)    |
| Système de freinage           | Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable          |
| Poignées et pousse-chauffants | De série (conducteur et passager)                                      |
| Indicateur                    | Affichage numérique de 4,5 po                                          |
| Pare-brise                    | 585 mm / 23 po avec miroirs                                            |
| Lisse – Carburant             | Carrée 3/8 po – 4 po                                                   |
| Pare-chocs (avant/arrière)    | Ultra-robuste / Récepteur d'attelage                                   |

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur Rotax® 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo – 150

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE, vous obtenez la technologie la plus populaire en plus de la fiabilité, de la puissance et de la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



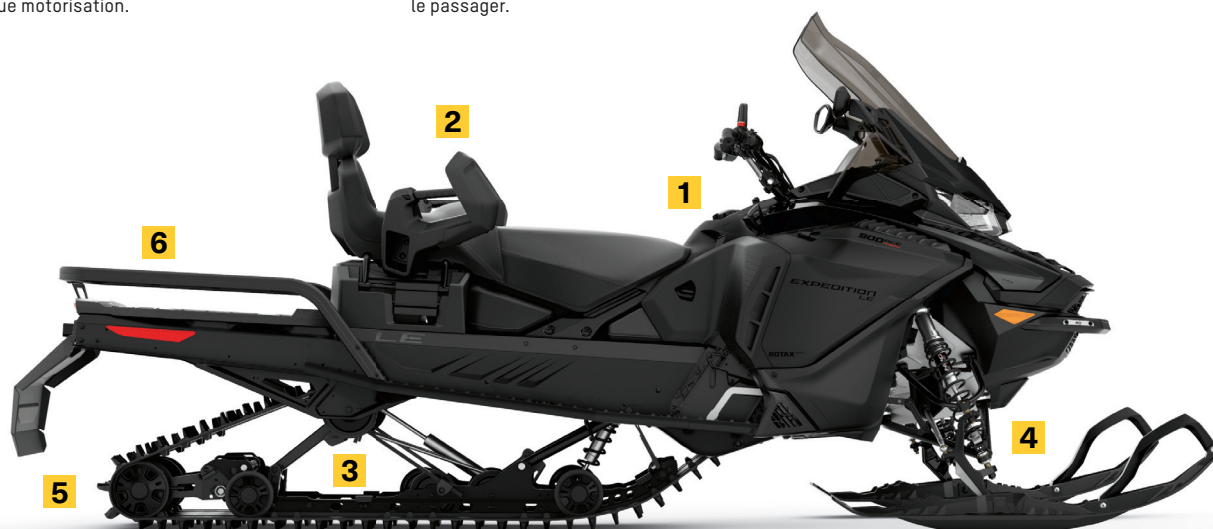
### 2 Siège utilitaire deux places

La combinaison idéale de confort et de commodité. Siège offrant confort et maniabilité au conducteur, avec caractéristiques de commodité et de protection pour le passager. Poignées chauffantes avec protection pour le passager.



### 3 Suspension arrière articulée SC<sup>MC</sup>-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.



EXPEDITION® LE  
900 ACE<sup>MC</sup> TURBO MONTRE



### 4 Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3

Géométrie et direction semblables à celles de la RAS 3 avant de montagne qui augmente les capacités et la douceur de la direction, dans les sentiers comme hors-piste. Optimisée pour une utilisation hybride, avec deux réglages de l'écartement des skis pour sélectionner le type de conduite : 40,2 po (102 cm) ou 38,4 po (97,5 cm).



### 5 Chenille de 20 po de large

Capacités de flottaison et de remorquage remarquables.



### 6 Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).

**ski-doo**

UNE MARQUE DE

