

2022 BACKCOUNTRY^{MC}

Modèle hybride entièrement équipé
pour passer autant de temps
hors-piste qu'en sentiers.



BACKCOUNTRY^{MC}
146 850 E-TEC[®] MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax[®] 850 E-TEC[®] et 600R E-TEC[®] disponibles
- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Démarreur électrique
- Marchepieds hors-piste améliorés avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas avec déflecteurs
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Skis DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de surveillance de la courroie (850 E-TEC seulement)

MOTEUR ROTAX [®]	850 E-TEC [®]	600R E-TEC [®]
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	72,3 mm – 73 mm
Injection	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC [®]
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR		
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE		
Masse à vide	219 kg / 483 lb	212 kg / 466 lb

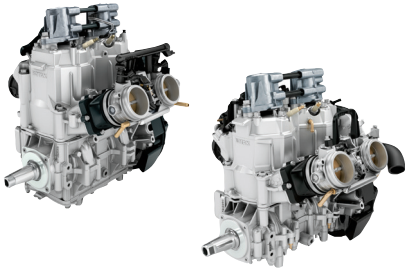
DIMENSIONS		
Longueur hors tout du véhicule	3174 mm / 125 po	
Largeur hors tout du véhicule	1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po	
Hauteur hors tout du véhicule	1283 mm / 50,5 po	
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po	
Chenille	Cobra :	
(longueur x largeur x profil)	146 x 15 x 1,6 po	

COULEUR	
Gris catalyst / Bleu octane	
Noir	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse – Carburé	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



2 Ensemble d'amortisseurs HP6 de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.

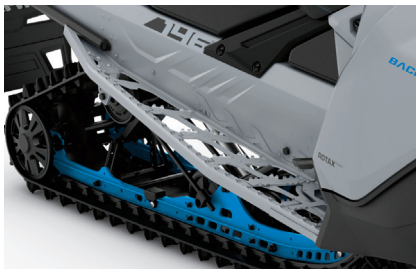


3 Suspension arrière cMotion^{MC}

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion^{MC} de sentiers et de la tMotion^{MC} de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.



BACKCOUNTRY^{MC}
146 850 E-TEC® MONTRÉ



4 Marchepieds de neige profonde

Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.



5 Skis Pilot^{MC} DS2

Skis à quille centrale offrant une excellente performance à flanc de montagne alors que les minces rebords mordent davantage dans la neige.



6 Poulie pDrive^{MC} à cliquets

Les rampes à cliquets permettent un ajustement facile pour obtenir un régime optimal. Très léger et sans entretien, l'embrayage procure des changements de vitesse extrêmement rapides et un régime remarquablement uniforme.

ski-doo

